

NACIONAL

LA FLOTA AÉREA QUE COMBATIRÁ LOS INCENDIOS FORESTALES EN CHILE

Desde el mundo público y privado, diversos vehículos aéreos están disponibles para el combate de siniestros a lo largo del país. Cada uno tiene una función específica y se espera que, en conjunto, permitan actuar decisivamente contra estas emergencias durante la época de mayor calor.

AVIÓN AT-802 F "FIRE FIGHTING"

Es reconocido dentro del círculo de extinción de incendios como una aeronave de buena maniobrabilidad, económica y de gran efectividad operacional.



- **Tripulación**
1 piloto (existe la versión biplaza para instrucción).

- **Capacidad del estanque**
3.104 litros.

- **Velocidad crucero**
356 km/h.

- **Autonomía de vuelo**
3,7 horas.
- **Longitud de pista mínima requerida**
950 m.
- **Tiempo de carguío de agua**
1 minuto.

Esta es la flota aérea que combatirá los incendios forestales

Helicópteros de gran capacidad y maniobrabilidad, junto a aviones de coordinación, forman parte del equipo aeronáutico que operará este verano.

Héctor Basoalto

Al inicio de una nueva temporada de mayor riesgo de incendios forestales, desde el mundo público y privado ya se ha desplegado una "armada" de aparatos de distinto tipo que está preparada para combatir los siniestros. El escenario que enfrentarán no será fácil, debido a que los pronósticos de las autoridades apuntan a que durante 2019 se podría duplicar la superficie quemada, respecto del año que termina.

Cada aparato tiene sus propias características que lo convertirá en actor fundamental para evitar tragedias como la ocurrida en 2017, cuando el fuego arrasó 600 mil hectáreas, destruyó poblados y provocó la muerte de 14 personas.

Por parte de la Corporación Nacional Forestal (Conaf), son tres los vehículos aéreos que destacan. El primero es el avión AT-802, que sobresale por su maniobrabilidad y cuenta con la capacidad de transportar 3.000 litros de líquido, con un con-

sumo de combustible relativamente bajo.

Otro "guerrero" contra el fuego es el helicóptero AS3350B3. No requiere de pista para operar y es capaz de transportar hasta mil litros de agua en un helibalde.

Un aparato que no transporta agua también resulta vital para las labores de extinción de siniestros. El Cessna 337 F es un bimotor de coordinación, por lo que está equipado con una serie de cámaras y equipos que ayudan a determinar las estrategias para combatir los focos y frentes de fuego.

Desde el mundo privado,

PROYECCIÓN INCENDIOS

70

MIL HECTÁREAS QUEMADAS

proyecta Conaf para esta temporada. Corresponde a un 12% de la superficie siniestrada en la misma fecha de 2017.

tanto Arauco como CMPC cuentan con equipos para afrontar emergencias de este tipo. En la primera empresa cuentan con modelos S-64 Erickson Aircrane, helicópteros capaces de transportar hasta 10 mil litros de agua por carga. El reabastecimiento de agua se puede realizar en apenas 45 segundos.

CMPC, en tanto, cuenta con otro modelo de helicóptero pesado, un Boeing CH47D "Chinook", versión civil de uno de los aparatos que se hicieron célebres en la guerra de Vietnam. Puede llevar hasta 10 toneladas de agua y tiene un sistema llamado "Bambi bucket", una especie de "bolsa" colgante, la que permite mayor precisión en la descarga del líquido sobre el fuego.

¿Volverán a Chile el Super-tanker o el Ilyushin? Tanto desde el Ministerio de Agricultura como de Conaf han insistido en que, de ser necesario, el Estado dispondrá todos los recursos para traer todo el equipo necesario para enfrentar las emergencias este verano. ●



S-64 ERICKSON AIRCRANE

Pertenece a Arauco, destaca por su vuelo a baja altura, potencia, estabilidad y su capacidad de liberar hasta 10 mil litros de agua por descarga.

- **Capacidad del helibalde**
10.000 litros.
- **Autonomía de vuelo**
Puede realizar hasta 10 incursiones por hora.
- **Tiempo de carguío de agua**
45 segundos.

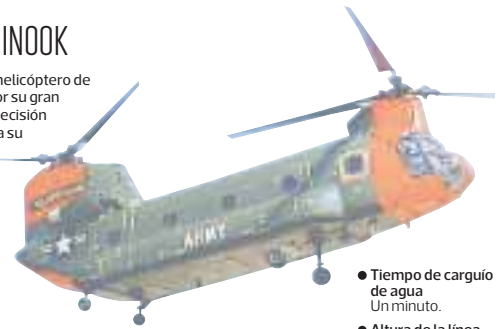
- **Peso vacío**
8.724 kilos.
- **Largo**
21 metros.
- **Alto**
4,9 metros.

- **Tripulación**
Seis personas, más el piloto.

BOEING CH47D CHINOOK

Pertenece a CMPC, este helicóptero de más de 30 metros destaca por su gran capacidad de carga y por la precisión de descarga de agua gracias a su sistema "Bambi bucket".

- **Capacidad del helibalde ("Bambi bucket")**
10.000 litros.
- **Velocidad crucero**
315 km/h.
- **Autonomía de vuelo**
2,5 horas.
- **Consumo combustible**
1.500 litros/hora.



- **Tiempo de carguío de agua**
Un minuto.
- **Altura de la línea "Bambi"**
60 metros.

HELICÓPTERO AS3350B3 (EC130T2)

Posee gran flexibilidad en el trabajo de extinción de incendios forestales. Es una aeronave que permite trabajar con mucha precisión en sectores en que se requiere disminuir la intensidad de las llamas. Posee una buena performance para actuar en altura.



- **Capacidad del helibalde**
1.000 litros.
- **Velocidad crucero**
259 km/h.
- **Autonomía de vuelo**
3 horas.

- **Tiempo de carguío de agua**
Solo segundos, ya que solo requiere un punto de agua con una profundidad suficiente para hundir el helibalde.

- **Tripulación**
Seis personas, más el piloto.

AVIÓN DE COORDINACIÓN CESSNA 337 F

Bimotor de seis plazas y de ala alta. Posee un orificio ventral en la cabina y soportes exteriores laterales o de tipo cúpula, para capturar fotografías verticales y desarrollar vigilancia aérea. Envía imágenes georreferenciadas y asegura cobertura total en las comunicaciones.

Posee dos sensores con:

- Luz visible e infrarroja.
- Resolución full HD.
- Zoom óptico 30x.

- Dispone de una unidad de control manual con mando y monitor de previsualización.

- Sistema de transmisión por microondas de video digital en tiempo real con alcance de 50 km.

